

De Zeeheld

Wijkblad voor Bottendaal

jaargang 11 • nr 5 • november 2006

2 LEZINGEN
NIJMEEGSE
GEBIEDEN

SCHOOL'S
COOL

3 NIEUWS VAN
DE BOB

4 "OUD"

5 EN "NIEUW"

6 VLIEGTUIGEN
BOUWEN IN
BOTTENDAALSE
KELDER

8 DE BOT-
TENDAALSE
'NIPPELKIE'

Knutselwalhalla in Bottendaal



foto: Willemien Geboers

ingezonden 

School's cool

Even voorstellen: School 's cool Nijmegen is een mentorproject voor brugklassers. Hoogopgeleide vrijwilligers begeleiden een leerling van groep 8 bij de overstap naar de brugklas. Dit jaar hebben wij 10 kinderen een eigen mentor kunnen geven. Daar was ook een leerling uit Bottendaal bij.

Wij willen voor 2007 weer mentoren

werven, ook voor kinderen in uw wijk. Heeft u zin in deze uitdagende en inspirerende taak? Laat het ons weten!
E-mail info@schoolscoolnijmegen.nl

Mia Schoffelen

Lezingenreeks Nijmeegse Gebieden

In 2006 en 2007 organiseert het Architectuur Centrum Nijmegen als vervolg op de succesvolle reeksen Het Nijmeegse Gebouw, De Nijmeegse Architect en Nijmeegse Architectuur de lezingenreeks Nijmeegse Gebieden. Dit jaar staat niet een Nijmeegs gebouw, architect of thema centraal, maar een gebied in Nijmegen. Verschillende bouwstijlen, architecten en zowel het verleden als de toekomst van een gebied komen in deze reeks aan de orde. De reeks wordt afgesloten met een bustocht langs de zes gebieden die in de reeks besproken worden. ■

Locatie lezingen:

LUX, Mariënborg 38-39,
aanvang 20.00 uur.

Reserveren lezingen:

LUX 0900-5894636. Toegang €4,- (per lezing) / Passe-partout €25,- (7 lezingen en 1 bustour en automatisch toegang tot alle lezingen).

Voor de bustocht is het

noodzakelijk om te reserveren

(ook voor passe-partouthouders).

Dit kan via het ACN: 024-3244382 of
info@architectuurcentrumnijmegen.nl

COLOFON

De Zeeheld

Wijkblad voor Bottendaal
verschijnt 6 keer per jaar en
wordt huis-aan-huis bezorgd
op ca. 2000 adressen.

Redactie:

Karin Albers
Jozé van den Hurk
Bas Janssen
Janneke van den
Nieuwenhuizen
Gert Olthuis
Anne-Marie van der
Straaten

Fotografie:

Willemien Geboers

Lay-out:

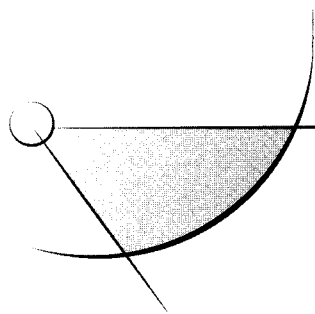
Martin van Els

Redactieadres:

Buurtkantoor Bottendaal,
Burghardt v/d Berghstraat 114,
6512 DR Nijmegen, e-mail:
dezeeheld@yahoo.com

Het volgende nummer ver-
schijnt medio december.
Kopij, liefst digitaal, uiterlijk 24
november mailen of inleveren
op het redactieadres.

- | | |
|-----------------|---|
| 19/09/06 | Evolutie of revolutie van het Nijmeegse stadsorganisme,
Spreker: Nico Nelissen |
| 24/10/06 | Koers West: een nieuwe koers langs de Waal,
Sprekers: Lodewijk Baljon, Liesbeth van der Pol |
| 28/11/06 | Bottendaal: omvorming van een stadsdeel,
Sprekers: Wim de Natris, Herman Zeinstra (o.v.b.) |
| 09/01/07 | Dukenburg: herijking van een ideaal,
Sprekers: Paul Goedknecht, Cees Teeken |
| 06/02/07 | Benedenstad: ontwerpen in samenspraak,
Diverse sprekers en filmfragmenten |
| 13/03/07 | Limosterrein: leven op militair terrein,
Sprekers: Christ-Jan van Rooij, Joop Slangen |
| 17/04/07 | Hatert & Grootstal: de houdbaarheid van moderne woonidealen,
Sprekers: Marc van Gils, Leon van Meijel |
| 12/05/07 | Bustour langs de zes gebieden, verzamelen: 10.30 uur,
parkeerplaats De Vereniging, reserveren noodzakelijk |



Nieuws van de BOB

DOOR: JOZÉ VAN DEN HURK

Dobbelman

De nieuwbouw op het Dobbelman-terrein vordert spectaculair. In augustus 2007 komen de eerste bewoners al. Met het oog daarop constateert De BOB twee dingen: er is nog nauwelijks met de wijk gecommuniceerd over de zorgvoorzieningen die er op het terrein gaan komen. En de roemruchte Talistoren lijkt wederom van de aardbodem verdwenen. De BOB heeft er op aangedrongen dat er over beide zaken spoedig meer informatie richting wijk gaat.

Trapveld

Er is - eindelijk - een nieuwe locatie voor "The Cage", het jongerenspeelveld dat voorheen op het Dobbelmanterrein lag. De BOB is erg blij voor de jeugd in de wijk. Ten tijde van het schrijven van dit stuk was de locatie nog vertrouwelijk.

ROC

Ook de bouw van het ROC bij het station gaat razendsnel. Zo snel dat het wat De BOB betreft weer tijd is om zich door de onderwijsinstelling te laten bijpraten. De BOB wil het in ieder geval hebben over de toekomstige verkeersafwikkeling. Zeker nu blijkt dat het aantal parkeerplaatsen bij de nieuwbouw is verminderd. De bewonersorganisatie zal er bij de ROC op aandringen om een goed vervoersplan te maken. Medewerkers en studenten moeten worden overgehaald om zo min mogelijk met de auto te komen.

Verkeer

Naar aanleiding van de door De BOB herhaaldelijk geuite zorgen, heeft de gemeente onderzocht wat de komst van ROC en Dobbelmannieuwbouw betekent voor het verkeer in de wijk. Daarbij is met name gekeken naar de kruispunten met de Graafseweg. Zeker is dat er veel extra autoverkeer gaat komen. De gemeente schat echter in dat dit geen grote problemen oplevert, met uitzondering van de kruising Arend Noorduinstraat / Graafseweg. Maar

daar denkt de gemeente de situatie simpel op te kunnen lossen door de verkeerslichten anders af te stellen. De BOB is akkoord onder de voorwaarde dat mocht dit niet afdoende blijken, er naar andere oplossingen wordt gezocht.

Parkeren

In juni hield de gemeente een drukbezochte informatiebijeenkomst over de uitbreiding van het betaald parkeren in de wijk. Aanvankelijk was het plan om het betaald parkeren uit te breiden tot aan de St. Stephanusstraat. Een meerderheid van de aanwezigen wilde echter een nieuwe peiling om met name de bewoners tussen de Stephanusstraat en het spoor nog eens expliciet te

vragen wat zij willen: ook betaald parkeren of niet. Die peiling is inmiddels verricht. Uit de (hoge) respons blijkt dat een meerderheid van de bewoners vindt dat het betaald parkeren maar beter tot aan het spoor (dus over de hele wijk) kan worden ingevoerd. Overigens niet omdat men daar nou op zit te wachten, maar omdat iedereen op de klompen aanvoelt dat de parkeerdruk enorm zal toenemen in die delen waar niet betaald hoeft te worden. De gemeente wil nu inderdaad het betaald parkeren in één keer uitbreiden tot aan het spoor. De bewonersorganisatie heeft er bij de gemeente op aangedrongen om de uitbreiding voor de oplevering van het ROC en de woningen op het Dobbelmanterrein te hebben gerealiseerd. Het besluit tot uitbreiding van het betaald parkeren wordt te zijner tijd door de gemeente huis-aan-huis bekend gemaakt.

Wijkvisie

De BOB start binnenkort met een eerste gespreksronde om tot een wijkvi-



Binnenkort door heel de wijk.

foto: Martin van Els

sie te komen. Hierin wordt met een aantal belangrijke 'aandeelhouders' in de wijk besproken hoe zij tegenover de ontwikkeling van zo'n visie staan en welke rol zij daarbij voor zichzelf zien. Afhankelijk van deze gesprekken kan worden bepaald hoe de wijkvisie verder vorm wordt gegeven.

Touringcars

Tijdens de opening van het Vondelparkje is door de flatbewoners van de Arend Noorduinstraat een petitie aan wethouder van der Meer aangeboden tegen de daar aanwezige touringcarhalte. Al geruime tijd een flinke doorn in het oog van de bewoners. De BOB - die eveneens vindt dat de touringcarhalte hier niet thuishoort - steunt de petitie en probeert tevens mee te denken met een oplossing voor dit weerbarstige probleem. Binnenkort spreekt De BOB uitgebreid met de initiatiefnemers van de handtekeningenactie. ■

Naam Stefan Stevens

Leeftijd 42 jaar

Woont in De Ruijterstraat

Geboren en getogen

In Dieden, een 212 zielen tellend dorpje bij Ravenstein.

Bottendaler sinds

Een halve vanaf 1985 (ik kwam toen aan de St. Annastraat wonen en keek uit over Bottendaal), een hele sinds '89 toen ik naar de Van Goorstraat (tegenover Het Eethuis) verhuisde. Met huisgenoten woonvereniging 'Naast de Fietsenmaker' opgericht en meegewerkt aan de wijkverbetering. In 1995 heb ik mijn huidige woning betrokken. Eerst met uitzicht op de Thiemefabriek, nu op het Thiemepark.

Bottendaal is

Een stadswijk met een eigenwijs, dorps karakter.

Favoriete plekje in de wijk

Mijn eigen trappetje bij de voordeur met uitzicht op het Thiemepark. Lekker kletsen met de burens en iedereen die langs komt.

Grootste zorg voor de wijk

Het op peil houden van de leefbaarheid en het in stand houden van voorzieningen waar mensen elkaar kunnen ontmoeten. Of het wijkwinkeltjes zijn, de jeugdbibliotheek, het jongerentrapveld of het wijkcentrum, ze zijn allemaal van groot belang voor de sociale samenhang in de wijk.

Lid van de BOB sinds

Voorzitter sinds 2001. Na vijfeneenhalf jaar was het tijd om de voorzittershamer over te dragen. Ik ben er gelukkig mee dat er voor het

eerst in de BOB-geschiedenis met Helma een vrouwelijke voorzitter komt.

In het dagelijks leven

Beleidsmedewerker Welzijn in de gemeente Beuningen. Ik ben een echte zorg- en welzijnsjongen. Buiten het werk, echtgenoot van Ninieck en vader van zoon Sandro van zeven en dochtertje Sacha van vier.

De BOB is

Een club vrijwilligers die het het beste voor heeft met de wijk. Soms zijn we bemiddelaar, soms spreekbuis, soms waakhond en soms 'aanjager'. Wat we niet zijn, is scheidsrechter bij conflicten tussen wijkbewoners. Waar mogelijk ondersteunen we financieel activiteiten door en voor de wijk zoals Koninginnedag, De Zeeheld, Boona Baana, Bouwkamp, jongerenactiviteiten enzovoort. Als vrijwilligers steken we veel uren in de wijk, maar het blijft woekeren. Zeker doordat we de laatste jaren de agenda van de bewonersorganisatie zien groeien. Daarom blijft uitbreiding van de BOB actueel.

Wapenfeiten als voorzitter

Als scheidend voorzitter ben ik allang tevreden dat we met een kleine kern vaste leden vanaf 2001 de BOB overeind hebben kunnen houden en dat we elke keer genoemd worden als voorbeeld van een goed functionerende bewonersorganisatie. Door de gemeente wordt ook veelvuldig een beroep op ons gedaan. Er ligt een aardige structuur om mee verder te gaan. Aan de andere kant wordt door de gemeente soms ook wel te gemakkelijk gedacht "in Bottendaal regelen



Stefan Stevens

foto: Jozé van den Hurk

ze hun zaakjes wel". Iets wat zich ook tegen ons kan keren. Bijvoorbeeld bij de wijkvisie die we willen ontwikkelen. Daarvan zegt de gemeente "dat moeten jullie zelf maar doen". Persoonlijk vind ik het sterk dat we samen met de jongeren, de jeugd in Bottendaal op de kaart hebben kunnen zetten, dat Tandem toch weer in de wijk actief is en dat de jongeren weer een plek in het wijkcentrum en in de sportzaal hebben. Daar waar jongeren een aantal jaren geleden vooral als lastig werden ervaren heeft de jeugd in Bottendaal (met name de Marokkaanse en Turkse jongeren) laten zien hoe ze zichzelf kunnen organiseren en hebben ze zich zeer positief richting andere wijkbewoners geprofileerd.

Bottendaal in 2015

Dan heeft Bottendaal een eigen wijkvisie, een aantal fijne oases in de stadsdrukke en kan de wijk zich zo goed redden dat de BOB minder in beeld hoeft te zijn. ■

Door: Jozé van den Hurk

Bewoners Organisatie Bottendaal

De scheidend voorzitter



foto: Martin van Els

Naam Helma Boerboom

Leeftijd 46 jaar

Woont in De Van Oldenbarnevelt-
straat

Geboren en getogen
In Nijmegen

Bottendaler sinds

M'n geboorte en daarna met tussenpozen. Geboren en getogen in de Burghard van den Bergstraat. Op kamers op de hoek van de Graafseweg en de Burghard van den Berghstraat. Een vriendje gehad in mijn oude school in Bottendaal, tegenwoordig zorgcentrum. Met m'n huidige partner Marc gaan samenwonen op de Ruyterstraat, de wijk een tijdje verlaten en inmiddels al weer ruim drie jaar de trotse eigenaren van een heerlijk huis aan de Van Oldenbarnevelstraat.

Bottendaal is
Bottendaal leeft!

Favoriete plekje in de wijk
Ons huis en keuvelen met
voorbijgangers op onze trap

Grootste zorg voor de wijk

Hoe we de druk vanuit het centrum goed kunnen opvangen en ons eigen buurtkarakter kunnen behouden.

Lid van de BOB sinds
december 2005

In het dagelijks leven

Woon ik alweer 16 jaar samen met de liefste man van de wereld en ben ik sinds 3,5 jaar gestart met een eigen consultancybedrijf. Ik heb er daarbij heel bewust voor gekozen om wat minder te werken om wat meer tijd en energie in mijn eigen woonomgeving te kunnen steken.



Helma Boerboom

foto: Jozé van den Hurk

Bewoners Organisatie Bottendaal

De nieuwe voorzitter

De BOB is

Een leuke groep actieve mensen die zich met een groot hart inzetten voor allerlei zaken in de wijk. Die een luisterend oor hebben voor wensen en ideeën vanuit de buurt. En die proberen resultaten te bereiken die zichtbaar en herkenbaar zijn.

Voornemen als voorzitter

In elk geval voortborduren op dat wat door Stefan in gang is gezet en aandacht blijven houden voor de wensen en zorgen van de Bottendalers. Daarnaast vind ik het belangrijk dat we een eigen visie ontwikkelen hoe we als wijk ons eigen karakter kunnen behouden of zelfs kunnen versterken. Aan de hand daarvan kunnen we als BOB ook weer

bepalen hoe we opereren. Hierbij past ook een modern communicatiemiddel zoals een website voor en door Bottendalers, waar historische en actuele informatie over de wijk is te halen.

Bottendaal in 2015

Een lekker actief stadsdeel van het centrum van Nijmegen, waar mensen lang kunnen blijven wonen: ouderen en jonge mensen, ook als ze kinderen krijgen. Waar veel kansen zijn voor kleine ondernemers en vaklieden om hun werk uit te oefenen en waar ik mij nog net zo vrij en geborgen voel als vandaag in 2006. ■

Door: Jozé van den Hurk





Nijmeegse luchtvaartclub

Vliegtuigen bouwen in een Bottendaalse knutselkelder

Sinds een jaar of twee herbergt Bottendaal een bijzondere groep hobbyisten. Onder een gebouw dat grenst aan de binnentuin van het voormalige – inmiddels door studenten bewoonde – Grand Hotel du Soleil aan de Graafseweg bevindt zich het clublokaal van de Nijmeegse luchtvaartclub (NLC, sinds 1934). Elke dinsdag- en vrijdagavond wordt hier door tientallen jongens en mannen gepast en gemeten, geboord, gezaagd en gelijmd om een zo luchtwaardig mogelijk modelvliegtuig in elkaar te zetten.

DOOR GERT OLTHUIS

Een smal zijsteegje van de Jan de Wittstraat leidt naar een houten deur die toegang verschaft tot de tuin aan de achterzijde van het imposante Grand Hotel. Via een brede stenen trap en een donker halletje komt men vervolgens in een waar knutselwalhalla van ruim 100 m². Grote tafels met vliegtuigen waar nog volop aan gewerkt wordt, bouwtekenin-

gen, notitieboekjes met maten en berekeningen, gereedschappen aan de muur, een enorm prikbord met krantenartikelen over succesvolle clubleden en over diverse toernooien, en foto's van een Russische kampioen in actie. Centraal punt in de kelder is een gezellig barretje, waar de clubleden behalve koffie en thee, ook bier, fris en versnaperingen

kunnen kopen. "Jarenlang hebben we een werkplaats gehad in de Limoskazerne in Nijmegen Oost", vertelt NLC-secretaris Erik Crins. "Maar daar moesten we uit toen er woningen in kwamen. We waren erg blij met deze nieuwe, centraal gelegen kelder in Bottendaal." Na een paar maanden klussen werd de als opslagplaats gebruikte ruimte door de modelbouwers omgetoverd in een licht, praktisch clublokaal.

Fascinatie

"We hebben momenteel zo'n 35 leden", zegt Crins. "Allemaal mannen. De laatste vrouw verliet de club helaas een paar maanden geleden omdat ze naar Engeland ging verhuizen." De leeftijd van de leden varieert sterk en ligt tussen de 12 en 73 jaar. De beginnende jongens bouwen meestal on-

"We hebben zo'n 35 leden, allemaal mannen"



Foto's bij dit artikel zijn van Willemien Geboers

der begeleiding van de meer ervaren leden hun eerste kist. Crins zelf raakte aan het modelbouwen verslingerd doordat hij eens een tentoonstelling met modelvliegtuigen bezocht. "Ik vliegerde al jaren met zelfgebouwde vliegers, maar daarbij ben je erg afhankelijk van de wind. Die tentoonstelling bracht me er toe eens te gaan kijken bij de NLC." Hij was direct om en ging zijn voorliefde voor vliegen uitleven door modelvliegtuigen te bouwen. "Want dat is wat ons bindt, de fascinatie voor vliegen", licht Crins toe.

Herrie

Modelvliegtuigen kunnen met of zonder aandrijving worden gebouwd. Bovendien kan er zowel binnen (Jan Massinkhal) als buiten (Rozendaalse hei bij Arnhem) worden gevlogen. In tegenstelling tot wat je als leek zou verwachten, bouwen NLC'ers geen radiografisch bestuurbare modellen. "Dat zou in de toekomst overigens goed een onderdeel van de club kunnen worden", vertelt Crins. "Het bestuur is daar nu over aan

"Het belangrijkste is natuurlijk dat het ding vliegt"

het denken." Omdat in Nederland vliegen met brandstof- en elektromotortjes niet is toegestaan vanwege de herrie, concentreren de Nijmeegse vliegtuigbouwers zich op zweefmodellen en propellervliegtuigen die worden aangedreven door een opgewonden elastiek. "Omdat je zo'n rubber zo strak mogelijk opdraait, krijgt die draad aardig wat kracht te verduren", legt Crins uit. "Na twee keer vliegen kun je hem weggooien." Koolstof, aluminium, plastic, lijm, gereedschappen en heel veel geduld zijn grofweg de voornaamste ingrediënten van de vliegtuigbouw. "En het belangrijkste is natuurlijk dat het ding vliegt", zegt Crins met een grijns. "Maar het competitie-element is ook belangrijk", zegt hij er bij. "Want je wilt natuurlijk dat die van jou het langst in de lucht blijft!"

Sport

Modelvliegers zijn op een serieuze manier met luchtvaart bezig. "We zijn lid van de KNVvL, de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart, net als parachutespringers en ballon-

vaarders." Er zijn ook heuse Europese en wereldkampioenschappen en er is een serie wereldbekerwedstrijden. In 2004 werd Nederland 3de op het WK en werd een NLC-lid zelfs wereldkampioen bij de junioren. Tot een paar jaar geleden werd modelvliegen door het NOC/NSF beschouwd als een topsport. "Ik was een zogenaamde B-sporter omdat ik in de top 40 van de wereld zat", vertelt Crins niet zonder trots. Groot voordeel van die erkenning was dat modelvliegen bekend werd. "Het tv-programma Klokhuis heeft bijvoorbeeld twee afleveringen bij ons opgenomen." Maar het NOC/NSF veranderde van koers en houdt sinds een paar jaar de hand op de knip. "Want dat was ook een voordeel", legt Crins uit. "Topsporterkenning leverde subsidies op waarmee reizen naar wedstrijden in het buitenland konden worden bekostigd." Maar die domper maakt Crins niet minder enthousiast: "Vooral het combatvliegen, dat gaat hard man!" ■

Geïnteresseerden kunnen altijd contact opnemen of eens een bouwavond bezoeken. Zie www.nijmeegseluchtvaartclub.nl voor meer informatie.

Bottendaals Glorie



De Nippelkiet van Bottendaal

Mijn allereerste studentenhuys in Nijmegen zal ik niet snel vergeten: ploffende oliekachels, vervelozse muren en een – koude – kraan in de keuken. Een douche was er niet, de wasbeurt bleef vaak beperkt tot het gezicht, zeker in de winter. Af en toe ging je naar het badhuys aan de Daalseweg om het vuil eraf te waken. Na veel onderhandelen met de huysbaas kregen we een tweedehands geiser van het merk Fasto: Bottendaals glorie geproduceerd door de ASW.

De industrialisatie van onze wijk kwam rond 1890 pas goed op gang met de komst van de Dobbeltmann en de ASW. Dit laatste bedrijf heette in 1897 simpelweg fa. Blok en Gerritzen en was oorspronkelijk gevestigd aan de Van Diemerbroeckstraat. Ze begonnen met het maken van rijwielnippels, later schroeven en moeren. De firma verhuisde in 1904 naar een grotere locatie aan de Dr. Jan Berendsstraat. De heren Blok en Gerritzen waren niet dom en bedachten een mooie naam om toegang te krijgen tot de internationale markt: het werd NV Automatic Screw Works (ASW). In 1911 waren er 209 personeelsleden en de ASW was daarmee in die tijd het grootste bedrijf van Nijmegen. Echt veel was dat natuurlijk niet. Nijmegen is nooit een echte grote industriestad geweest. Grote fabrieken hebben hier nooit gestaan, eigenlijk waren het grote werkplaatsen. In de volksmond werden het keten of op z'n Nijmeegs kieten genoemd. Zo had je de Stiefselkiet (Honig), de Wattedkiet (Brocades) en de Nippelkiet (ASW). Pas na 1930 kwam er in Nijmegen een fabriek met meer dan 500 arbeiders, de kunstzijdespinnerij Nyma.

De werkomstandigheden waren vaak niet al te rooskleurig. Over de omstandigheden en gebeurtenissen in deze kieten werden door de mensen die er werkten liedjes gezongen. Iedereen breidde er weer nieuwe stukjes aan. Over de ASW

werd gezongen 'die meiden van de Nippelkeet die hebben geen hemd meer aan de reet'.

Verontreinigd

De ASW breidde zich uit over het gehele blok tussen de Dr. Jan Berends-, Jan van Galen-, Sint Stephanus- en de Schoolstraat. Een slimme zet was om naast schroeven en moeren ook meer complexere producten te gaan ontwikkelen. Zo kon in 1932 de eerste Fasto geiser van ASW ter keuring worden aangeboden. En ergens in de jaren '50 werd de miljoenste geiser afgeleverd aan de Dr. Jan Berendstraat. Toch lag de ondergang van de nippelkeet al in het verschiet: in de jaren vijftig en zestig ging het nog uitstekend met het bedrijf, maar in de jaren zeventig raakte de markt voor geisers langzamerhand verzadigd.

Een laatste reddingspoging zorgde in 1975 voor het ontslag van 170 personeelsleden, maar het tij was niet te keren. In 1980 sloot het bedrijf definitief zijn poorten. Een jaar later konden de slopers al hun werk verrichten en wat restte was een kale vlakte. Voordat er 140 nieuwe sociale huurwoningen gebouwd konden worden moest er nog aardig wat verontreinigde grond afgevoerd worden als dank voor meer dan tachtig jaar bedrijvigheid in Bottendaal.

Saai

Het verdwijnen van de ASW uit onze wijk leverde Bottendaal wel twee nieuwe straten op. De Jan van Speijk- en de Karel Doormanstraat met -naar huidige maatstaven- een wat saaie uitstraling. Jammer dat van het industriële verleden van onze buurt niets meer terug te vinden is in de straatnamen. Als ik op het voormalige ASW complex zou wonen, zou mijn achterom de Nippelsteeg heten.

■ Wil

Foto: stadsarchief Nijmegen